

Respect, pour changer la route...

En 2004, votre Comité a décidé de participer à la campagne "Le respect", notamment en matière de circulation routière et urbaine. "Le respect d'autrui et de soi-même qui s'appelle d'ailleurs, à juste titre, l'urbanité" disait Giraudoux. Le respect qui sert d'abord, essentiellement à mieux vivre ensemble, en ville et sur la route...

Faut-il le rappeler ? Les relations humaines sont toujours plus harmonieuses lorsqu'elles sont basées sur le respect plutôt que sur un rapport de force. C'est particulièrement vrai dans le domaine de la circulation routière: en ville et sur la route, le respect devrait s'imposer avant toute chose. Il n'est pas vain de le rappeler ici : la loi sur la circulation routière s'inspire tout particulièrement de ce sentiment. Elle impose en effet un respect particulier envers les enfants et les personnes âgées. Le respect de la vie humaine et de l'intégrité corporelle est fort heureusement érigé en principe premier du droit de la circulation routière.

Ce respect devrait nous être naturel dans notre comportement de tous les jours sur la route et ce, que nous soyons automobilistes, motocyclistes, cyclistes ou piétons. Nous avons tous quelque chose à y gagner.

La route gagnerait en humanité si tout le monde plaçait le respect d'autrui avant toute chose, y compris même avant le respect de la loi. Pour la nouvelle année, prenons donc une bonne résolution. Respectons-nous les uns les autres, en ville et sur la route. Cela évitera les tentations de dérive sécuritaire telle "Vision zéro", tout en privant d'argument essentiel les éternels détracteurs de l'automobile.

Guy Zwahlen, Président.

Entre autre dans ce numéro...

Le respect: ça change la route

REGA et TCS: des avantages accrus

